

Haarlems Dagblad 13-4-2010

# Spoeddebat N200 in Halfweg

DOOR HEIN FLACH

**HALFWEG - De verkeeroverlast van de N200 dwars door Halfweg komt nu ook landelijk onder de aandacht.**

CDA-Tweede Kamerlid Koopmans van de vaste Kamercommissie voor verkeer is gisteren tijdens een bezoek aan Halfweg zo geschrokken van de verkeerssituatie, dat hij onmiddellijk een

spoeddebat over de kwestie heeft aangevraagd.

De provinciale weg N200 in Halfweg is al jaren een bron van overlast. Dagelijks passeren 35.000 voertuigen de kruising met de Nassaulaan, waarvan bijna 4000 zware vrachtwagens. Negentig procent is doorgaand verkeer. Behalve overlast van stank en lawaai en de enorm verkeersonveilige situatie op het

kruispunt, hebben de inwoners van Halfweg en Zwanenburg ook last van vliegtuigen en passerende (goederen)treinen.

Na tal van onderzoeken en rapporten is er aan de situatie in twintig jaar nooit iets veranderd. Omdat 'de maat vol is', reisde enkele weken geleden een delegatie van de Dorpsraad Zwanenburg-Halfweg en collegeleden van Haarlemmerliede en Spaarn-

woude naar Den Haag. Daar werd een petitie aangeboden aan minister Eurlings, waarin wordt gevraagd om een échte oplossing. Men wil dat de N200 ter hoogte van Halfweg wordt ondertunneld. Gisteren kwamen leden van de vaste Kamercommissie poolshoogte nemen.

→ **Regio: Kamerleden bezoeken 'gekkenhuis'**

# Kamerleden bezoeken 'gekkenhuis' N200

DOOR HEIN FLACH

**HALFWEG - Een delegatie Tweede Kamerleden wandelt langs snelweg N200 die Halfweg doorsnijdt. Half elf in de ochtend; de spits is voorbij.**

De herrie van verkeer, vliegtuigen en treinen is zo hevig dat zij elkaar nauwelijks verstaan. De flietpalen op het kruispunt met de Oranje Nassastraat maken overuren. Drie weken geleden is er in Den Haag door Dorpsraad en gemeentebestuur een petitie aangeboden, dat het zo niet langer kan. De kruising is levensgevaarlijk, de verkeersdruk enorm. Het dorp wil een structurele oplossing. Liefst een lange tunnel, maar die kost 200 miljoen. Geld dat de overheid niet voor Halfweg heeft 'gereserveerd'.

De kamerdelegatie is in Halfweg met specialisten als Ger

Koopmans (CDA) en Charlie Aptroot (VVD). Op het kruispunt hangen vier borden. 'OVERHEID DOE IETS!' Buurtbewoner Theo de Vente die al 38 jaar langs de N200 woont, heeft ze afgelopen weekeinde gemaakt, samen met zijn vriend Ger Markus, aanstaand VVD-wethouder in deze gemeente. „We hadden een goede burgemeester, IJsselmuiden, die ervoor heeft gevochten dat er wat zou gebeuren. Maar het enige dat veranderd is, is dat Rijkswaterstaat een 'dreef' heeft gemaakt waardoor nóg meer doorgaand verkeer nóg sneller door ons dorp kan. Het is een gekkenhuis.”

Een man in een rode invalidenkar komt tot stilstand midden op het kruispunt. Vrachtkverkeer trekt brullend op. „Doodeng”, zegt wethouder Marti Vink (CDA). „Zo gaat het ook met

moeders met kleine kinderen!” Basisschool Halverwege heeft de noodklok al geluid bij het gemeentebestuur. Een woordvoerder van de ouderraad vertelt dat ouders hun kinderen alleen met de auto naar school durven brengen. Ze gaan zeker niet als klaarover op het kruispunt staan. Te gevaarlijk. Hanny Meijer, die aan de overkant van de N200 nabij het spoor woont, heeft vooral last van de treinen. „Want bij mij resoneert dat.” Juist op dat moment komt een goederentrein voorbij. „We hebben geen geluidsisolatie, want we zitten net te ver van Schiphol.”

Jaren geleden kwam Rijkswaterstaat na onderzoek met een aantal alternatieven: de N200 in een tunnel, verzonken in een half verdiepte bak, of de N200 terugbrengen van vier naar twee rijbanen. Maar dat laatste, 'knij-

pen', is volgens VVD-kamerlid Charlie Aptroot geen oplossing. „Er is maar één oplossing. Dat is goede structurele maatregelen als een tunnel. De VVD trekt als enige partij extra geld uit voor verkeer de komende jaren. Structureel een half miljard euro per jaar. Want je komt er niet met de huidige budgetten.”

CDA-woordvoerder Ger Koopmans: „Het provinciebestuur is nooit in Den Haag komen pleiten voor de N200. Wat hier moet gebeuren is dat deze verdeelde regio een goed, samenhangend plan moet maken. En steden als Amsterdam en Haarlem moeten meebetalen, want beide hebben deze weg nodig. Anders zit je over 50 jaar nog zo.” Acht, mompelt een gemeentebtenaar. „Vijf jaar geleden beloofde de minister met een oplossing te komen. We zitten nog te wachten.”